

SLUŽBENI GLASNIK BOSNE I HERCEGOVINE

Godina VI - Broj 1

Srijeda, 30. siječnja 2002. godine
S A R A J E V O

ISSN 1512-7494
Hrvatski jezik

PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE

1

Na temelju članka IV. 4. a. Ustava Bosne i Hercegovine, Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine, na sjednici Zastupničkog doma, održanoj 24. listopada 2001. i na sjednici Doma naroda, održanoj 20. prosinca 2001., usvojila je

ZAKON

O MEĐUNARODNOM I MEĐUENTITETSKOM CESTOVNOM PRIJEVOZU

I - OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim zakonom uređuju se način i uvjeti obavljanja prijevoza osoba i stvari vozilima u međunarodnom cestovnom prijevozu (u daljnjem tekstu: međunarodni prijevoz) i međuentitetskom cestovnom prijevozu (u daljnjem tekstu: međuentitetski prijevoz), poslovi vangabaritnog prijevoza stvari, inspeksijskog nadzora, carinske kontrole i obveze plaćanja naknade za korištenje cesta.

Članak 2.

Međunarodni prijevoz može se obavljati kao prijevoz osoba i stvari u dovozu iz druge zemlje u Bosnu i Hercegovinu, u odvozu iz Bosne i Hercegovine za drugu zemlju ili u tranzitu preko teritorija Bosne i Hercegovine.

Međunarodni i međuentitetski prijevoz putnika i stvari obavlja se kao linijski ili vanlinijski prijevoz.

Međunarodni linijski prijevoz obavljaju pravne i fizičke osobe na temelju međunarodnog ugovora, na kooperantskoj osnovi, uz uvažavanje principa reciprociteta.

Međunarodni vanlinijski prijevoz stvari i osoba obavlja se na principima liberalizacije, a linijski prijevoz putnika na načelima selektivnog pristupa transportnom tržištu.

Članak 3.

Međuentitetski prijevoz mogu obavljati pravne i fizičke osobe koje posjeduju licencu za obavljanje entitetskog prijevoza.

Članak 4.

Pojedini izrazi upotrebljeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja:

1. "cjenovnik" je dokument, kojim se utvrđuju cijene usluga prijevoza i ostale usluge prijevoznika;
2. "domaće vozilo" je motorno ili priključno vozilo registrirano u Bosni i Hercegovini;
3. "domaći prijevoznik" je pravna ili fizička osoba sa sjedištem odnosno prebivalištem na teritoriju Bosne i Hercegovine;
4. "dopusnica" je dokument, izdat od strane nadležnog organa predviđenog ovim zakonom ili međunarodnim ugovorom, na temelju koga se prijevozniku dozvoljava obavljanje međunarodnog prijevoza;
5. "kabotaža" je prijevoz osoba ili stvari između pojedinih mjesta na teritoriju Bosne i Hercegovine;
6. "javni prijevoz" je prijevoz koji je uz jednake uvjete dostupan svim korisnicima prijevoznih usluga a obavlja se kao linijski ili kao vanlinijski prijevoz u cestovnom prometu;
7. "karta za prijevoz" je dokument, izdat od strane prijevoznika korisniku prijevoza, kojim se potvrđuje da je korisnik prijevoza platio prijevozniku odgovarajući iznos za uslugu prijevoza i time stekao pravo na korištenje prijevoza;
8. "licenca" je odobrenje za obavljanje međunarodnog ili međuentitetskog cestovnog prijevoza osoba ili stvari;
9. "linija" je relacija ili skup relacija odvijanja prijevoza u cestovnom prometu, od početne do završne stanice, odnosno stajališta, na kojoj se prevoze osobe ili stvari po registriranom i objavljenom redu vožnje sa jednim ili više polazaka;
10. "linijski prijevoz" je prijevoz osoba i stvari koji se obavlja na određenim linijama po unaprijed utvrđenoj skici puta, redu vožnje, utvrđenoj i objavljenoj cijeni i drugim uvjetima prijevoza;
11. "međunarodni prijevoz" je svaki cestovni prijevoz koji obuhvata prelaženje najmanje jedne državne granice;
12. "međunarodni linijski prijevoz" je redovni prijevoz putnika ili stvari na međunarodnoj liniji, sa ili bez usputnog ulaska ili izlaska putnika odnosno ukrcavanja ili iskrcavanja stvari;
13. "međunarodni vanlinijski prijevoz" je povremeni međunarodni prijevoz osoba ili stvari za koje se relacija i drugi uvjeti utvrđuju posebno za svaki prijevoz;
14. "međunarodni ugovor" je svaki međunarodni multilateral ili bilateralni sporazum, protokol, odnosno razmjena nota, kojima se uređuje međunarodni prijevoz, a koji obvezuju Bosnu i Hercegovinu;

15. "**međuentitetski prijevoz**" je svaki cestovni prijevoz između entiteta Bosne i Hercegovine, kao i prijevoz između entiteta Bosne i Hercegovine i Brčko Distrikta;
16. "**međuentitetski linijski prijevoz**" je redovni prijevoz osoba ili stvari na međuentitetskoj liniji, sa ili bez usputnog ulaska ili izlaska osoba odnosno ukrcavanja ili iskrcavanja stvari;
17. "**međuentitetski vanlinijski prijevoz**" je povremeni međuentitetski prijevoz osoba ili stvari za koje se relacija i drugi uvjeti utvrđuju posebno za svaki prijevoz;
18. "**prijevoz iz, odnosno za treće zemlje**" je prijevoz osoba ili stvari koji obavlja prijevoznik koji nema sjedište odnosno prebivalište u zemlji u kojoj započinje, odnosno završava prijevoz;"
19. "**prijevoznik**" u međunarodnom prijevozu je pravna ili fizička osoba registrirana za obavljanje međunarodnog prijevoza putnika i stvari;
20. "**prijevoznik**" u međuentitetskom prijevozu znači pravnu ili fizičku osobu koja obavlja međuentitetski prijevoz osoba ili stvari;
21. "**putnik**" je osoba koja se prevozi, osim vozača i članova posade vozila;
22. "**red vožnje**" je akt kojim se utvrđuje naziv prijevoznika, vrsta prijevoza, relacija na kojoj se obavlja linijski prijevoz, redosljed stanica i njihova udaljenost od početne stanice, vrijeme polaska i dolaska za svaku stanicu, period održavanja linije, učestalost održavanja linije i rok važenja reda vožnje;
23. "**relacija**" je dio linije kojim prometuju vozila u prijevozu putnika i stvari između dva mjesta na kojima se vrši ulazak i izlazak putnika, odnosno utovar ili istovar stvari;
24. "**stvari**" je zajednički naziv za stvari koje se prevoze teretnim motornim vozilom ili skupom vozila;
25. "**skica puta**" je grafički prikaz linije;
26. "**autobusna stanica**" je objekat namijenjen prijemu i otpremi autobusa, prihvatu, zadržavanju i otpremu putnika, prodaju karata, davanje informacija i drugih usluga;
27. "**strani prijevoznik**" je prijevoznik sa sjedištem odnosno prebivalištem u inozemstvu koji obavlja međunarodni prijevoz;
28. "**strano vozilo**" je motorno ili priključno vozilo registrirano u inozemstvu;
29. "**taksa**" je propisan iznos naknade za određenu uslugu;
30. "**tranzit**" je međunarodni prijevoz putnika ili stvari preko teritorija Bosne i Hercegovine, bez ulaska ili izlaska putnika, ukrcavanja ili iskrcavanja stvari;
31. "**vangabaritni prijevoz**" je prijevoz kod kojeg vozilo sa ukrcanim teretom premašuje propisane limite u pogledu težine ili dimenzija ili osovinskog opterećenja vozila;
32. "**vozač**" je osoba kvalificirana za upravljanje vozilom;
33. "**vozilo**" je motorno ili priključno vozilo kojim se obavlja cestovni prijevoz.

Članak 5.

Domaći prijevoznik može obavljati međunarodni prijevoz ako posjeduje licencu za obavljanje te vrste prijevoza.

Licencu za obavljanje prijevoza iz stavka 1 izdaje Ministarstvo civilnih poslova i komunikacija (u daljnjem tekstu: nadležno ministarstvo) na osnovu licence koju izdaje ministarstvo entiteta, ako domaći prijevoznik, između ostalog, ispunjava i uvjete europskih propisa glede:

1. tehničke opremljenosti,
2. stručne osposobljenosti,
3. financijske sposobnosti u koju ne ulaze vrijednosti osnovnih sredstava,

4. nepostojanja pravomoćno izrečene zabrane obavljanja djelatnosti,
5. drugih uvjeta utvrđenih zakonom i međunarodnim ugovorima.

Licenca izdata sukladno stavku 2. izdaje se prijevozniku za svako vozilo koje ispunjava uvjete za obavljanje međunarodnog prijevoza.

Bliže odredbe o ispunjavanju uvjeta iz stavka 2., pravilnikom propisuje ministar entiteta, koji mora biti usuglašen sa pravilnikom koji propisuje ministar nadležnog ministarstva (u daljnjem tekstu: ministar).

Članak 6.

Strani prijevoznik može obavljati prijevoz na teritoriju Bosne i Hercegovine, samo na temelju dopusnice za prijevoz koju izdaje nadležno ministarstvo, ako međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Zahtjev za izdavanje dopusnice strani prijevoznik dostavlja nadležnom ministarstvu, putem nadležnog organa svoje zemlje.

Za izdatu licencu i dopusnicu prijevoznik plaća takso čija se visina utvrđuje zakonom, međunarodnim ugovorom i drugim propisima.

Članak 7.

Prijevoznik ne može obavljati kabotažu u međunarodnom prijevozu, ako međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Članak 8.

Pri obavljanju međunarodnog i međuentitetskog prijevoza, posada vozila mora imati odgovarajuću dopusnicu, odnosno odgovarajuće rješenje za prijevoz i druge isprave propisane zakonom, međunarodnim ugovorima i drugim propisima.

Članak 9.

Domaći prijevoznik koji posjeduje dopusnicu za obavljanje prijevoza putnika ne može angažirati fizičku ili pravnu osobu, imaoa motornog vozila, da u njegovo ime, uz odgovarajuću naknadu obavlja prijevoz putnika, ukoliko međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Ako je dopušteno međunarodnim ugovorom, angažirani domaći prijevoznik, za obavljanje prijevoza na način iz stavka 1., obavezan je ispunjavati uvjete iz članka 5. stavak 1.

Bliže odredbe o uvjetima i načinu odobravanja obavljanja prijevoza na način predviđen u stavku 2., pravilnikom propisuje ministar.

II - PRIJEVOZ PUTNIKA

1. Međunarodni prijevoz putnika

1.1. Međunarodni linijski prijevoz putnika

Članak 10.

Međunarodni linijski prijevoz putnika između Bosne i Hercegovine i drugih zemalja i tranzitni linijski prijevoz putnika preko teritorija Bosne i Hercegovine obavlja se sukladno zakonu i uvjetima utvrđenim međunarodnim ugovorima.

Prijevoz putnika iz stavka 1. na teritoriju Bosne i Hercegovine obavlja se na temelju dopusnice.

Dopusnice za obavljanje međunarodnog linijskog prijevoza putnika izdaje nadležno ministarstvo, na zahtjev zainteresiranog prijevoznika.

Zahtjev iz stavka 3. podnosi se nadležnom ministarstvu i uz zahtjev se prilaže:

1. usklađen red vožnje,
2. cjenovnik,
3. skica puta,
4. ugovor o kooperaciji;
5. suglasnost nadležnih ministarstava entiteta odnosno Brčko Distrikta na predloženi red vožnje;
6. i drugi prilozi propisani zakonom, međunarodnim ugovorom i drugim propisima.

Članak 11.

Prijevoznik može obavljati međunarodni linijski prijevoz osoba za odobreni red vožnje i sa više vozila prema tom redu vožnje, ako to nije u suprotnosti sa međunarodnim ugovorom i ako se prijevoz obavlja sa svim vozilima na cijeloj relaciji za koju je red vožnje odobren.

Tijekom cijelog putovanja u svakom vozilu, kojim se obavlja prijevoz, mora se nalaziti original dopusnice sa priložima.

Prilikom obavljanja međunarodnog prijevoza putnika domaći prijevoznik ne može obavljati istovremeno i unutarnji prijevoz putnika.

Članak 12.

Prijevoznik je dužan povjeriti prodaju ili prodavati karte za prijevoz na prodajnom mjestu autobusne stanice ili na drugim posebno organiziranim prodajnim mjestima (turističke agencije, poslovnice i sl.), a izuzetno, u autobusu, prije početka vožnje, ako ne postoji prodajno mjesto.

Članak 13.

Pri obavljanju međunarodnog linijskog prijevoza osoba u vozilu se moraju nalaziti original dopusnice izdate sukladno članku 10., red vožnje, cjenovnik i skica puta, ovjereni od nadležnog ministarstva i originali dopusnica drugih država preko čijih teritorija obavlja prijevoz.

Prijevoznik kojem je izdata dopusnica za međunarodni linijski prijevoz dužan je taj prijevoz obavljati sukladno uvjetima iz dopusnice.

Bliže odredbe o sadržaju suglasnosti iz članka 10. stavak 4. točka 5. postupku usklađivanja i registracije redova vožnje, načinu i postupku izdavanja dopusnice, obrascu dopusnice i sl. pravilnikom propisuje ministar.

Članak 14.

Na vozilu kojim se obavlja međunarodni linijski prijevoz mora biti istaknut uočljiv natpis s naznakom početne i završne stanice.

Bliže odredbe o načinu isticanja natpisa iz stavka 1., pravilnikom propisuje ministar.

Članak 15.

Prijevoznik je dužan po pribavljanju svih potrebnih dopusnica, najmanje 15 dana prije početka obavljanja prijevoza na odobrenoj liniji, u mjestu početka i završetka prijevoza, i na svim stanicama naznačenim u redu vožnje na teritoriju Bosne i Hercegovine objaviti početak prijevoza.

Prijevoznik je dužan odmah obavijestiti o odobrenoj promjeni reda vožnje, stanica, neobavljanja prijevoza ili bilo kojoj drugoj promjeni vezano za odobrenu liniju, u vrijeme važenja dopusnice.

Članak 16.

Za vrijeme važenja dopusnice iz članka 10., prijevoz putnika se može privremeno obustaviti kad nastanu i dok traju okolnosti koje prijevoznik nije mogao predvidjeti, a čije posljedice nije mogao otkloniti (viša sila).

Obustavu prijevoza iz stavka 1. prijevoznik je dužan prijaviti nadležnom ministarstvu, odmah po nastanku okolnosti koje su tu obustavu izazvale.

Članak 17.

Ako se utvrdi da prijevoznik, iz neopravdanih razloga, ne obavlja prijevoz na odobrenoj liniji odnosno neki od polazaka u periodu dužem od tri dana ili 2 uzastopne vožnje, nadležno ministarstvo izriče opomenu, a u ponovljenom slučaju donosi rješenje o poništenju dopusnice, u cjelini odnosno za polaske koje nije održavao.

Ako u roku važenja dopusnice prijevoznik iz opravdanih razloga ne može obavljati prijevoz, u periodu dužem od tri dana ili 2 uzastopne vožnje, dužan je ministarstvu podnijeti zahtjev za privremeni prekid ili trajnu obustavu.

Prijevoz se može privremeno prekinuti, u slučaju iz stavka 2., na rok do šest (6) mjeseci, kad nadležno ministarstvo izda pisano rješenje.

Po isteku roka iz stavka 3., ukoliko prijevoznik ne nastavi obavljanje prijevoza, nadležno ministarstvo donosi rješenje o prestanku važenja dopusnice za obavljanje prijevoza.

1.2. Međunarodni vanlinijski prijevoz putnika

Članak 18.

Međunarodni vanlinijski prijevoz putnika se obavlja, sukladno međunarodnom ugovoru, u bilateralnom i u tranzitnom prijevozu kao:

1. "naizmjenični prijevoz" kod kojeg se nizom polaznih i povratnih vožnji prethodno formirane grupe putnika prevoze s istog polaznog mjesta na isto odredišno mjesto. Svaka skupina koja je obavila putovanje u polasku, vratit će se u polazno mjesto kasnijom vožnjom istog prijevoznika.

Polazno odnosno odredišno mjesto, označavat će mjesta gdje vožnja počinje odnosno završava, zajedno sa mjestima u prečniku od 50km.

Kod naizmjeničnog prijevoza ni jedan putnik se ne smije uzimati ili ostavljati tijekom putovanja.

Prva povratna i posljednja vožnja u nizu naizmjeničnih vožnji, obavlja se praznim vozilom.

Značenje naizmjeničnog prijevoza se ne mijenja ako se, uz odobrenje nadležnog organa, putnici vraćaju s drugom grupom ili prijevoznikom, usput uzimaju ili ostavljaju ili prva polazna i posljednja povratna vožnja obavlja praznim vozilom.

2. povremeni prijevoz koji može biti:

- a) kružna vožnja "zatvorenih vrata", tj. vožnje koje se obavljaju istim vozilom koje tijekom cijelog putovanja prevozi istu grupu i vraća je na polazno mjesto. Polazno mjesto je u zemlji osnivanja prijevoznika;
- b) vožnje koje se obavljaju s putnicima pri polaznoj vožnji, te praznim vozilom pri povratnoj vožnji. Polazno mjesto je u zemlji osnivanja prijevoznika;
- c) vožnje pri kojima se polazno putovanje obavlja bez putnika i svi se putnici uzimaju na istom mjestu.

3. ostali prijevozi koji se odnose na prijevoz putnika oštećenog vozila ili na zamjenu vozila u kvaru, kao i drugi prijevozi koji ne ulaze u kategoriju naizmjeničnog ili povremenog prijevoza.

Članak 19.

Prijevozi iz članka 18. obavljaju se bez dopusnice, ukoliko međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Ako se prijevozi iz članka 18., sukladno međunarodnom ugovoru, obavljaju uz dopusnicu, original dopusnice, ovjeren od strane nadležnog carinskog organa, mora se nalaziti u stranom vozilu, dok se ono nalazi na teritoriju Bosne i Hercegovine, a domaći prijevoznik obavezan je posjedovati dopusnicu zemlje u kojoj je odredište putovanja i na teritoriju Bosne i Hercegovine.

Dopusnice iz stavka 2. izdaje nadležno ministarstvo ili drugi organ koji ono ovlasti.

Bliže odredbe o kriterijima i načinu izdavanja strane dopusnice za vanlinijski prijevoz putnika domaćim prijevoznicima, pravilnikom propisuje ministar.

Članak 20.

Pri obavljanju vanlinijskog prijevoza putnika u vozilu se mora nalaziti uredno popunjen putni list sa spiskom putnika koji se prevoze, ovjeren od strane domaćeg odnosno stranog prijevoznika, kao i od nadležnog organa za kontrolu na graničnom prijelazu, prilikom ulaska u Bosnu i Hercegovinu i izlaska iz Bosne i Hercegovine.

Ako međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno, domaći prijevoznik izdaje i vodi putni list na obrascu i na način koji pravilnikom propisuje ministar, a strani prijevoznik, na obrascu i na način koji je uređen zakonodavstvom njegove države.

Stranom prijevozniku koji ne posjeduje uredno popunjen putni list sa spiskom putnika na graničnom prijelazu ne dozvoljava se ulazak na teritorij Bosne i Hercegovine, a domaćem prijevozniku izlazak iz Bosne i Hercegovine.

2. Meduentitetski prijevoz putnika

2.1. Meduentitetski linijski prijevoz putnika

Članak 21.

Meduentitetski linijski prijevoz putnika obavlja se na bazi reciprociteta, prema redu vožnje kojeg, na zahtjev prijevoznika, odobrava nadležno ministarstvo, a ukoliko ne postoji zainteresiranost prijevoznika iz oba entiteta odnosno Brčko Distrikta prijevoz se može obavljati i na zahtjev samo jednog prijevoznika.

Zahtjev iz stavka 1 podnosi se nadležnom ministarstvu i uz zahtjev se prilaže:

1. usklađen red vožnje,
2. cjenovnik,
3. skica puta,
4. suglasnost nadležnih ministarstava entiteta odnosno Brčko Distrikta na predloženi red vožnje;
5. i drugi prilozi propisani zakonom, međunarodnim ugovorom i drugim propisima.

Prijevoznik je obavezan obavljati meduentitetski linijski prijevoz putnika u periodu važenja registriranog i ovjerenog reda vožnje.

Nadležno ministarstvo donosi rješenje o registraciji i obavljanju prijevoza na meduentitetskoj liniji.

Bliže odredbe o sadržaju suglasnosti iz stavka 2. točka 4., uvjetima odobravanja meduentitetskih linija i postupku usklađivanja i registriranja redova vožnje, pravilnikom propisuje ministar.

Članak 22.

Pri obavljanju meduentitetskog linijskog prijevoza putnika u vozilu se mora nalaziti original rješenja koje je doneseno sukladno stavku 4. članka 21., ovjereni red vožnje i skica puta, koje izdaje i ovjerava nadležno ministarstvo.

Prijevoznik kojem je izdato rješenje o registraciji i obavljanju prijevoza na meduentitetskoj liniji, dužan je obavljati taj prijevoz sukladno izdatom rješenju.

Na vozilu kojim se obavlja meduentitetski linijski prijevoz mora biti istaknut uočljiv natpis s naznakom početne i završne stanice.

Bliže odredbe o načinu isticanja natpisa iz stavka 3., pravilnikom propisuje ministar.

Članak 23.

Za vrijeme važenja odobrenog reda vožnje meduentitetske linije prijevoz se može privremeno obustaviti kad nastanu i dok traju okolnosti koje prijevoznik nije mogao predvidjeti, a čije posljedice nije mogao otkloniti (viša sila).

Obustavu prijevoza iz stavka 1. prijevoznik je dužan prijaviti nadležnom ministarstvu odmah po nastanku okolnosti koje su tu obustavu izazvale.

Članak 24.

Ako se utvrdi da prijevoznik ne obavlja prijevoz ili neki od polazaka na odobrenoj liniji u periodu dužem od tri dana ili 2 uzastopne vožnje, nadležno ministarstvo izriče opomenu, a u ponovljenom slučaju donosi rješenje o poništenju odobrenog reda vožnje, u cjelosti ili za polaske koje nije održavao.

Ako u roku važenja odobrenog reda vožnje prijevoznik iz opravdanih razloga ne može obavljati prijevoz u periodu dužem od tri dana ili 2 uzastopne vožnje, dužan je nadležnom ministarstvu podnijeti zahtjev za privremeni prekid ili trajnu obustavu.

Prijevoz se može privremeno prekinuti, u slučaju iz stavka 2., na rok do šest (6) mjeseci, kad nadležno ministarstvo izda pisano rješenje.

Po isteku roka iz stavka 3., ukoliko prijevoznik ne nastavi obavljanje prijevoza, nadležno ministarstvo donosi rješenje o prestanku važenja rješenja za obavljanje prijevoza.

2.2. Meduentitetski vanlinijski prijevoz putnika

Članak 25.

Meduentitetski vanlinijski prijevoz putnika obavlja se bez dopusnice.

Pri obavljanju vanlinijskog prijevoza putnika u vozilu se mora nalaziti uredno popunjen putni list sa spiskom putnika koji se prevoze, ovjeren od strane domaćeg prijevoznika.

Sadržaj, oblik i način popunjavanja putnog lista iz stavka 2., uređen je propisima ministarstava entiteta odnosno Brčko Distrikta.

III - PRIJEVOZ STVARI

1. Medunarodni prijevoz stvari

1.1. Medunarodni linijski prijevoz stvari

Članak 26.

Medunarodni linijski prijevoz stvari obavlja se sukladno zakonu i međunarodnim ugovorima, kao bilateralni i tranzitni prijevoz.

Medunarodni linijski prijevoz stvari na teritoriju Bosne i Hercegovine obavlja se na temelju dopusnica za međunarodni linijski prijevoz stvari koju izdaje nadležno ministarstvo.

Dopusnica izdata sukladno stavku 2. mora se, svo vrijeme obavljanja prijevoza nalaziti u teretnom vozilu domaćeg ili stranog prijevoznika.

Prijevoznik kome je izdata dopusnica za međunarodni linijski prijevoz stvari obavezan je taj prijevoz obavljati sukladno uvjetima iz dopusnice, redom vožnje i uvjetima utvrđenim međunarodnim ugovorom.

1.2. Medunarodni vanlinijski prijevoz stvari

Članak 27.

Za obavljanje međunarodnog vanlinijskog prijevoza stvari domaći prijevoznik je dužan pribaviti dopusnicu za obavljanje međunarodnog prijevoza robe, koju izdaje nadležno ministarstvo, ukoliko međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Članak 28.

Dopusnice za prijevoz stvari koje nadležnom ministarstvu dostave nadležni organi drugih država i Konferencija europskih ministara transporta (CEMT), domaćim prijevoznicima izdaje nadležno ministarstvo.

Ukupan broj (kontingent) dopusnica za prijevoz stvari između Bosne i Hercegovine i drugih zemalja, dopusnice za tranzit robe i dopusnice za prijevoz robe u treće zemlje i iz trećih zemalja, kao i rok važenja pojedinih dopusnica utvrđuje nadležno ministarstvo.

Kada se prijevoz stvari obavlja kombinacijom vozila, dopusnicu izdaje nadležno ministarstvo zemlje registracije vučnog vozila. Ova dopusnica istovremeno važi i za prikolicu ili poluprikolicu, bez obzira gdje su registrirane.

Bliže odredbe o kriterijima, postupku i načinu raspodjele stranih dopusnica za prijevoz stvari domaćim prijevoznicima, pravilnikom propisuje ministar.

Članak 29.

Strani prijevoznik obavlja međunarodni vanlinijski prijevoz stvari na teritoriju Bosne i Hercegovine na temelju dopusnice koju izdaje nadležno ministarstvo, ako međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Original dopusnice za prijevoz stvari iz stavka 1. mora se nalaziti u stranom vozilu, dok se ono nalazi na teritoriju Bosne i Hercegovine.

Članak 30.

Izuzetno od odredaba iz čl. 27. i 29., pod uvjetima reciprociteta, dopusnica za prijevoz nije potrebna za:

1. prijevoz vozilima čija ukupna težina, uključujući prikolice, nije veća od 6 tona, ili ako dozvoljeni korisni teret, uključujući prikolice, nije veći od 3,5 tone;
2. prijevoz oštećenih vozila i ulaz vozila za pomoć na cesti;
3. prijevoz selidbenih stvari u posebno opremljenim i isključivo za takve prijevoze namijenjenim prijevoznim sredstvima;
4. prijevoz posmrtnih ostataka;
5. prijevoz poštanskih pošiljaka;
6. prijevoz eksponata za sajmove i izložbe, uključujući i arheološke predmete;
7. prijevoz sprava, opreme ili životinja za pozorišne, muzičke, filmske, športske ili cirkuske priredbe, kao i za radio, filmska i televizijska snimanja;
8. prijevoz pčela i ribljeg mlada;
9. prijevoz cvijeća, ukrasnog bilja i biljnih sadnica;
10. prijevoz stvari koje su poslone kao humanitarna i druga pomoć, u slučaju prirodnih i drugih katastrofa;
11. prijevoz stvari na aerodrom i sa aerodroma u slučaju havarije ili druge avionske nezgode;
12. prijevoz priključnim vozilom u skupu vozila koji čine motorno vozilo domaćeg prijevoznika i strano priključno vozilo;
13. ulazak praznih vozila, s kojima se zamjenjuju vozila u kvaru i preuzimaju za prijevoz stvari iz vozila u kvaru.

Međunarodnim ugovorom mogu se odrediti i druge vrste prijevoza za koje nije potrebna dopusnica.

Izuzeci iz stavka 1. toč. 6. i 7. važe samo, ako se prevezena stvar vraća u državu porijekla.

Za prijevoz iz stavka 1. posada vozila mora imati isprave i drugu dokumentaciju iz kojih se nesumnjivo može utvrditi da je u pitanju taj prijevoz.

Članak 31.

Strani prijevoznik može obavljati prijevoz stvari iz Bosne i Hercegovine za treću zemlju i obratno, ako je to utvrđeno međunarodnim ugovorom i ako za to dobije dopusnicu nadležnog ministarstva.

2. Meduentitetski prijevoz stvari

Članak 32.

Meduentitetski prijevoz stvari obavlja se slobodno, bez odobrenja.

3. Vangabaritni prijevoz stvari

Članak 33.

Strano vozilo koje ne ispunjava propisane uvjete glede ukupne mase, dozvoljenih dimenzija vozila ili vozila zajedno sa teretom na njemu, odnosno dozvoljenog osovinskog opterećenja (u daljnjem tekstu: vangabaritni prijevoz) može obavljati prijevoz cestama Bosne i Hercegovine, ako je izdata dopusnica za vangabaritni prijevoz.

Zahtjev za dobijanje dopusnice iz stavka 1. strani prijevoznik, putem nadležnog ministarstva, podnosi nadležnim ministarstvima entiteta odnosno Brčko Distrikta.

Uz dopusnicu za vangabaritni prijevoz, prijevoznik mora imati i dopusnicu za vanlinijski prijevoz robe, ako međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Bliže odredbe o uvjetima za obavljanje vangabaritnog prijevoza stvari, pravilnikom propisuje ministar.

IV - NAKNADA ZA CESTE

Članak 34.

Za strano vozilo koje koristi ceste u Bosni i Hercegovini plaća se naknada za ceste, izuzev za prijevoze koji su međunarodnim ugovorom ili drugim propisima oslobođeni plaćanja naknada.

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Vijeće ministara) donosi odluku o visini, načinu plaćanja

naknade za ceste i načinu raspodjele tih prihoda, u suradnji sa vladama entiteta.

Članak 35.

Naknadu za ceste iz članka 34. ovog zakona naplaćuju kontrolni organi na graničnom prijelazu ili na drugom mjestu gdje se obavlja carinski nadzor, od kojeg strano vozilo počinje da koristi ceste Bosne i Hercegovine.

V - ODUZIMANJE I STAVLJANJE VAN SNAGE DOPUSNICE ZA PRIJEVOZ

Članak 36.

Nadležno ministarstvo donosi rješenje o oduzimanju ili stavljanju van snage dopusnice iz članka 10. stavka 2., članka 13. stavka 1., članka 26. stavka 2. i članka 27., izdate domaćem ili stranom prijevozniku, odnosno dopusnice iz članka 9. stavak 1. izdate stranom prijevozniku, ako prijevoznik, i pored prethodnog upozorenja, ne obavlja prijevoz sukladno zakonu ili međunarodnom ugovoru.

Ako prijevoznik obavlja prijevoz osoba ili stvari suprotno odredbama ovog zakona nadležno ministarstvo može izdati prethodno upozorenje.

Nadležno ministarstvo donosi rješenje iz stavka 2. i u slučaju ako je domaćem prijevozniku doneseno rješenje o prestanku važenja licence izdate na temelju članka 5. stavka 1. ovog zakona.

Dopusnica iz članka 10. stavak 2. i članka 26. stavak 2. izdata stranom prijevozniku, može se staviti van snage pod uvjetom iz stavka 1, kao i ako nadležni organ države u kojoj je prijevoznik registriran odbije da izda odgovarajuću dopusnicu domaćem prijevozniku.

Odredbe st. 3. i 4. neće se primijeniti prema stranom prijevozniku ako međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Članak 37.

Nadležno ministarstvo donosi rješenje o privremenoj zabrani pristupa na teritorij Bosne i Hercegovine vozilima stranog prijevoznika koji, i pored prethodnog upozorenja, ne obavlja prijevoz putnika odnosno stvari sukladno odredbama ovog zakona ili međunarodnog ugovora.

Privremena zabrana iz stavka 1. izriče se u trajanju od tri (3) do dvanaest (12) mjeseci, ako međunarodnim ugovorom nije drukčije uređeno.

Rješenje o oduzimanju dopusnice i o privremenoj zabrani pristupa na teritorij Bosne i Hercegovine stranom prijevozniku donosi nadležno ministarstvo, a izvršavaju nadležni inspeksijski i carinski organi na graničnom prijelazu ili na drugom mjestu gdje se obavlja inspeksijski ili carinski nadzor.

VI - INSPEKCIJSKI NADZOR I OVLAŠTENJE NADLEŽNIH ORGANA

Članak 38.

Nadzor nad provođenjem ovog zakona i drugih propisa kojima se uređuje međunarodni i meduentitetski cestovni prijevoz obavlja nadležno ministarstvo i nadležni organi entiteta i Brčko Distrikta, putem inspeksijskih organa.

Nadzor nad provođenjem ovog zakona obavljaju i nadležni carinski organi i organi državne granične službe na graničnim prijelazima.

Prijevoznik je dužan nadležnom inspeksijskom i carinskom organu i organu državne granične službe omogućiti uvid u dokumentaciju i obavljanje radnji za koje su isti ovlašteni.

Članak 39.

Ako organi nadzora iz članka 38. utvrde da prijevoznik u vozilu nema potrebnu dopusnicu i odgovarajuću dokumentaciju neće mu dozvoliti dalje obavljanje prijevoza.

Članak 40.

Nadležni organi iz članka 38. koji obavljaju inspekcijski nadzor i kontrolu, ovlašteni su na graničnom prijelazu odnosno drugom mjestu gdje se obavlja nadzor i kontrola provjeravati da li strani prijevoznik ima dopusnicu i druge isprave propisane zakonom i međunarodnim ugovorima.

Ako nadležni organi utvrde da strani prijevoznik nema u vozilu propisanu dopusnicu, zabranjuje mu se ulazak vozila na teritoriju Bosne i Hercegovine, odnosno upućuje ga na najbliži granični prijelaz radi izlaska iz zemlje.

Nadležni organi iz članka 38. ovlašteni su privremeno oduzeti dopusnicu stranom prijevozniku, ako utvrde njenu neispravnost, odnosno ako se prijevoznik ne pridržava uvjeta iz dopusnice.

Privremeno oduzeta dopusnica sa zapisnikom o oduzimanju dostavljala se nadležnom ministarstvu u roku od 24 sata, radi daljeg odlučivanja.

VII - KAZNE NE ODREDBE

Članak 41.

Novčanom kaznom od 5.000 KM do 50.000 KM kaznit će se za prekršaj domaći prijevoznik:

- 1) ako obavlja međunarodni prijevoz, a ne posjeduje licencu nadležnog ministarstva (članak 5. stavak 1.);
- 2) ako obavlja prijevoz, a prestane ispunjavati neke od uvjeta propisanih člankom 5. stavak 2.

Za prekršaj iz stavka 1. kaznit će se i odgovorna osoba domaćeg prijevoznika novčanom kaznom od 300 KM do 3.000 KM.

Za prekršaj iz stavka 1., koji je izvršen u ponovljenom slučaju, pored novčane kazne izriču se i zaštitne mjere:

- 1) zabrane obavljanja djelatnosti međunarodnog prijevoza u trajanju od dvije do deset godina;
- 2) zabrane odgovornoj osobi da obavlja dužnost koju je obavljala u vrijeme izvršenja prekršaja u trajanju od jedne do tri godine.

O izrečenim mjerama iz stavka 3. toč. 1) i 2) obavještava se nadležno ministarstvo i nadležni registracijski sud.

Članak 42.

Novčanom kaznom od 1.000 KM do 5.000 KM kaznit će se za prekršaj domaći ili strani prijevoznik:

- 1) ako obavlja međunarodni linijski prijevoz putnika ili stvari na teritoriju Bosne i Hercegovine bez dopusnice izdate od nadležnog ministarstva (članak 10. stavak 2. i članak 26. stavak 2.);
- 2) ako za obavljanje međunarodnog linijskog prijevoza putnika ne posjeduje dopusnicu, red vožnje, cjenovnik, skicu puta i druge priloge utvrđene ovim zakonom (članak 13. stavak 1.), i međunarodnim ugovorom;
- 3) ako međunarodni linijski prijevoz putnika ne obavlja, sukladno uvjetima iz dopusnice (članak 13. stavak 2.);
- 4) ako međunarodni linijski prijevoz stvari, za koji mu je izdata dopusnica, ne obavlja sukladno uvjetima iz dopusnice, redom vožnje i uvjetima predviđenim ovim zakonom i međunarodnim ugovorom (članak 26. stavak 3.);

Za prekršaj iz stavka 1. ovog članka kaznit će se i odgovorna osoba domaćeg prijevoznika ili vozač stranog vozila novčanom kaznom od 200 KM do 2.000 KM.

Za prekršaj iz stavka 1. točka 2. u odsustvu stranog prijevoznika novčanom kaznom iz stavka 2. ovog članka kaznit će se samo vozač stranog vozila.

Članak 43.

Novčanom kaznom od 1.000 KM do 5.000 KM kaznit će se strani prijevoznik za prekršaj učinjen na teritoriju Bosne i Hercegovine, i to:

- 1) ako obavlja prijevoz osoba ili stvari između pojedinih mjesta na teritoriju Bosne i Hercegovine (kabotažu) suprotno odredbama članka 7. ovog zakona;
- 2) ako bez dopusnice obavlja međunarodni vanlinijski prijevoz putnika koji se može obaviti samo uz dopusnicu (članak 19. stavak 1.);
- 3) ako se original dopusnice za vanlinijski prijevoz osoba ili stvari ne nalazi u stranom vozilu, kad se prijevoz može obaviti samo uz dopusnicu (članak 19. stavak 2. i članak 27.);
- 4) ako se vanlinijski prijevoz putnika ne obavlja sukladno uvjetima iz dopusnice, kad se taj prijevoz može obaviti samo uz dopusnicu (članak 19. stavak 3.);
- 5) ako međunarodni vanlinijski prijevoz stvari na teritoriju Bosne i Hercegovine obavlja suprotno odredbama čl. 27. i 30.;
- 6) ako bez dopusnice obavlja prijevoz stvari iz Bosne i Hercegovine za treće zemlje, odnosno iz treće zemlje u Bosnu i Hercegovinu (članak 31.);
- 7) ako obavlja prijevoz osoba ili stvari u periodu u kojem mu je izrečena zaštitna mjera zabrane pristupa na teritoriju Bosne i Hercegovine (članak 37.).

Za prekršaj iz stavka 1. kaznit će se i vozač stranog vozila novčanom kaznom od 300 KM do 2.000 KM.

Za prekršaj iz stavka 1., u odsustvu stranog prijevoznika novčanom kaznom iz stavka 2. kaznit će se samo vozač stranog vozila.

Članak 44.

Novčanom kaznom od 500 KM do 2.000 KM kaznit će se za prekršaj domaći ili strani prijevoznik:

- 1) ako na vozilu kojim se obavlja međunarodni linijski prijevoz putnika ne istakne uočljiv natpis sa naznakom početne i završne stanice (članak 14.);
- 2) ako odmah po nastanku okolnosti koje se nisu mogle predvidjeti ne prijavi nadležnom ministarstvu obustava prijevoza (članak 16. stavak 2.);
- 3) ako obavlja vanlinijski prijevoz putnika suprotno odredbama članka 18. stavak 1. toč.1., 2., 3. i 4. ovog zakona;
- 4) ako se pri obavljanju međunarodnog vanlinijskog prijevoza putnika u vozilu ne nalazi propisno izdata i uredno popunjena kontrolna isprava - putni list sa spiskom putnika, ovjeren od strane prijevoznika, kao i nadležnog carinskog organa na graničnom prijelazu (članak 20. stavak 1.);
- 5) ako onemogućiti ili ometa inspekcijski organ u vršenju poslova inspekcijskog nadzora ili ne postupi po njegovom naređenju (članak 38. stavak 3.);

Za prekršaj iz stavka 1. kaznit će se i odgovorna osoba domaćeg prijevoznika ili vozač stranog vozila novčanom kaznom od 200 KM do 1.000 KM.

Za prekršaj iz stavka 1., u odsustvu stranog prijevoznika novčanom kaznom iz stavka 2. kaznit će se samo vozač stranog vozila.

Članak 45.

Novčanom kaznom od 500 KM do 2.000 KM kaznit će se za prekršaj domaći prijevoznik:

- 1) ako međuentitetski linijski prijevoz putnika ne obavlja na temelju odobrenog i registriranog reda vožnje (članak 21. stavak 1.);
- 2) ako pri obavljanju međuentitetskog linijskog prijevoza putnika nema u vozilu original rješenja i ovjereni red vožnje (članak 22. stavak 1.);
- 3) ako obavlja međuentitetski linijski prijevoz suprotno izdatom rješenju (članak 22. stavak 2.);
- 4) ako na vozilu kojim se obavlja međuentitetski linijski prijevoz putnika nije istaknut uočljiv natpis sa naznakom početne i završne stanice (članak 22. stavak 3.);

- 5) ako odmah po nastanku okolnosti koje se nisu mogle predvidjeti ne prijavi nadležnom ministarstvu obustavljanje prijevoza (članak 23. stavak 2.);
- 6) ako se pri obavljanju međuentitetskog vanlinijskog prijevoza putnika u vozilu ne nalazi propisno izdat i uredno popunjen putni list sa spiskom putnika, ovjeren od strane prijevoznika (članak 25.).

VIII - OVLAŠTENJE ZA DONOŠENJE PROPISA

Članak 46.

Odluku o naknadi za ceste iz članka 34. stavka 1. donosi Vijeće ministara, u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Član 47.

U roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog zakona ministar donosi propise:

1. o određivanju uvjeta za izdavanje licence (članak 5. stavak 3.);
2. o načinu angažiranja fizičke ili pravne osobe (članak 9. stavak 3.);
3. o načinu i postupku usklađivanja i registracije redova vožnje međunarodnog linijskog prijevoza putnika (članak 13. stavak 3.);
4. o isticanju natpisa sa naznakom početne i završne stanice (članak 14. stavak 2.);
5. o određivanju kriterija za izdavanje dopusnica za međunarodni vanlinijski prijevoz putnika (članak 19. stavak 4.);
6. o obrascu putnog lista za obavljanje međunarodnog vanlinijskog prijevoza putnika (članak 20. stavak 2.);
7. o načinu i postupku usklađivanja i registriranja redova vožnje međuentitetskog linijskog prijevoza putnika (članak 21. stavak 4.);
8. o isticanju natpisa sa naznakom početne i završne stanice (članak 22. stavak 4.);
9. o obrascu putnog lista za obavljanje međuentitetskog vanlinijskog prijevoza putnika (članak 25.);
10. o kriterijima, postupku i načinu raspodjele stranih dopusnica za međunarodni vanlinijski prijevoz stvari (članak 28. stavak 3.);
11. o uvjetima za obavljanje vangabaritnog prijevoza stvari (članak 33. stavak 4.).

Bližim propisima iz stavka 1., može se predvidjeti prenošenje određenih poslova nadležnog ministarstva na druge institucije i privredne asocijacije.

IX - PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 48.

Licence i dopusnice izdate sukladno Zakonu o međunarodnom drumskom transportu, Uredbom o kriterijima, postupku i načinu raspodjele stranih dopusnica za prijevoz stvari domaćim prijevoznicima i Uredbom o reguliranju međunarodnog autobusnog prometa važit će do isteka roka njihovog važenja.

Za produženje važećih licenci i dopusnica iz stavka 1., primjenjivat će se postupak propisan ovim zakonom.

Danom stupanja na snagu ovog zakona prestaje primjena Zakona o međunarodnom drumskom transportu ("Službeni list RBiH", br. 13/94 i 33/95), Uredbe o reguliranju međuentitetskog autobusnog saobraćaja ("Službeni glasnik BiH", broj 9/98), Uredbe o kriterijima, postupku i načinu raspodjele stranih dopusnica za prijevoz stvari domaćim prijevoznicima ("Službeni glasnik BiH", broj 13/98) i Uredbe o reguliranju međunarodnog autobusnog prometa ("Službeni glasnik BiH", broj 16/98) i svi drugi propisi koji su regulirali ovu oblast.

Članak 49.

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH", a objavit će se i u službenim glasilima entiteta i Brčko Distrikta.

PS BiH broj 78/01

20. prosinca 2001. godine
Sarajevo

Predsjedatelj
Doma naroda
Parlamentarne skupštine BiH
Sejfuldin Tokić, v. r.

Predsjedatelj
Zastupničkog doma
Parlamentarne skupštine BiH
dr. Željko Mirjanić, v. r.

PREDSJEDNIŠTVO BOSNE I HERCEGOVINE

2

Na temelju članka V 3. a) Ustava Bosne i Hercegovine i alineje a) stavka prvog članka 37. Poslovnika o radu Predsjedništva Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 25/01, od 12. listopada 2001. godine), Predsjedništvo BiH je, na 116. sjednici održanoj 28. studenoga 2001. godine, donijelo

ODLUKU

O KONZULARNOM PODRUČJU GENERALNOG KONZULATA REPUBLIKE HRVATSKE U MOSTARU

I

Daje se suglasnost za konzularno područje Generalnog konzulata Republike Hrvatske s ovlastima nad konzularnim područjima koja obuhvaćaju općine: Bileća, Bosansko Grahovo, Čapljina, Čitluk, Gacko, Glamoč, Grude, Jablanica, Konjic, Kupres, Livno, Ljubinje, Ljubuški, Mostar, Neum, Nevesinje, Posušje, Prozor/Rama, Ravno, Široki Brijeg, Stolac, Tomislavgrad i Trebinje.

II

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u "Službenom glasniku BiH".

Broj 1-02-01-429/01
28. studenoga 2001. godine
Sarajevo

Predsjedatelj
mr. Jozo Križanović, v. r.

3

Temeljem članka 9., a u svezi s člankom 2. Aneksa VIII. Općeg okvirnog sporazuma za mir u Bosni i Hercegovini, i članka 37. stavak 1. i) Poslovnika o radu Predsjedništva BiH ("Službeni glasnik BiH", broj 25/01 od 12. listopada 2001. godine), Predsjedništvo BiH je na svojoj 119. sjednici, održanoj 21. prosinca 2001. godine, donijelo

ODLUKU

O POVJERENSTVU ZA OČUVANJE NACIONALNIH SPOMENIKA

Članak 1.

Ovom se odlukom utvrđuju temeljna načela i ciljevi djelovanja, reguliraju organizacijska pitanja nužna za postupanje u realizaciji uloge Povjerenstva za očuvanje nacionalnih spomenika (u daljnjem tekstu: Povjerenstvo), utvrđuju primarne zadatke i ovlasti, vrijeme na koje su imenovani članovi Povjerenstva, te definiraju druga pitanja značajna za Povjerenstvo.

Članak 2.

Povjerenstvo je institucija Bosne i Hercegovine utemeljena Aneksom VIII. Općega okvirnog sporazuma za mir u Bosni i Hercegovini.

Članak 3.

Sjedište Povjerenstva je u Sarajevu.